

Sesja Rady Powiatu

30 czerwca odbyła się kolejna sesja Rady Powiatu Strzeleckiego, której tematem przewodnim była debata drogowa oraz środki lokalnego transportu zbiorowego. Ta tematyka szeroko omawiana była na posiedzeniach wszystkich komisji problemowych, a wprowadzeniem do dyskusji na sesji była prezentacja multimedialna z komentarzem **Andrzeja Fula, Naczelnika Wydziału Dróg Powiatowych** w strzeleckim starostwie.

Przypomniał on, że łączna długość dróg powiatowych wynosi ponad 312,7 km, własnością powiatu są też 44 obiekty mostowe. W sumie w latach 2007-2010 nakłady finansowe na drogi wyniosły 23. 466.023 zł. Średniorocznie wydaje się 5.866.506 zł. W roku bieżącym te nakłady wyniosą 7.921.017 zł,



Barut: przed i po remoncie drogi

co w przeliczeniu na 1 kilometr drogi daje 25,3 tys. zł. Natomiast potrzeby są tak ogromne, że – wg wyliczonego przez nas uśrednionego współczynnika modernizacji drogi powiatowej na 1 km drogi powinniśmy przeznaczyć 1,3 mln zł – nie wliczając do tego obiektów mostowych! To ogromna kwota.

Do największych inwestycji drogowych w bieżącym roku należy przebudowa i rozbudowa wraz z odwodnieniem i budową ścieżki rowerowej w ciągu drogi powiatowej 1809 O Izbicko - Ligota Dolna na odcinku Izbicko - Otmice wraz z dokumentacją projektową - Odcinek II – jest to kwota rzędu 1.301.125 zł. Drugą sporą inwestycją jest usprawnienie ciągu komunikacyjnego Ujazd - Kędzierzyn - Koźle przez remont drogi powiatowej 1458 O wraz z budową chodnika - wraz z dokumentacją projektową na łączną kwotę 1.258.980 zł.

Andrzej Ful mówił także o pomiarach natężenia ruchu na drogach powiatowych. Droga o największej przepustowości w powiecie jest droga 1807 O jest to ulica 1 Maja w Strzelcach Opolskich – na dobę przejeżdża nią 3569 samochodów. Drugą w kolejności pod tym względem jest droga 14680 O Leśnica – Lichynia z 2853 samochodami na dobę. Na trzecim miejscu plasuje się droga 1457 O łącząca Ujazd z powiatem kędzierzyńskim – 2091 pojazdów na dobę. Tuż za nią – jest droga krajowa nr 94 w gminie Jemielnica i droga 1466 O w Błotnicy Strzeleckiej – 2070 aut na dobę. Droga krajową nr 94 w Izbicku i nr 1850 O w Otmicach jeździ 1972 samochodów na dobę, a w gminie Zawadzkie najruchliwsza jest droga wojewódzka nr 901 prowadząca z Kielczy do granic w województwa - 716 samochodów na dobę.

W dyskusji jako pierwszy głos zabrał Radny **Jan Bogusz**, który zauważył, że stan techniczny dróg oraz sprawność urządzeń drogowych: przepustów, rowów ma duży wpływ na bezpieczeństwo ruchu i nie tylko – widać to było po ostatnich podtopieniach. Zapytał, jakie działania zostały podjęte przez Wydział Dróg Powiatowych, by poprawić stan tych urządzeń w sołectwach: Rozmierka, Kadłub, Dziekwowice, Osiek.

Andrzej Ful: – Bezpośrednio na

etapie występowania takich zagrożeń wydział DP odpowiednio reaguje. Gdzie wystąpiła taka konieczność - ustawiliśmy oznakowania awaryjne. Nie w każdym przypadku stan infrastruktury dróg powiatowych był przyczyną stanów zalewowych. Często obarczono nas winą w chwilach, gdy woda spływała z terenów przyległych do pasa drogowego i powodowała uciążliwość. W Kadłubie wystąpiło zalewisko totalnie nie związane z stanem dróg. Kilka przepustów będzie przebudowywanych, których stan techniczny uległ pogorszeniu. Wiele rowów będzie odtwarzanych.

Radny **Stefan Szłapa** z kolei pytał, ile w ostatnim czasie było przypadków obciążenia powiatu kosztami za szkody spowodowane w pojazdach? Jak wygląda zgłaszanie uszkodzeń na

wice oraz Strzelce – Wrocław, a dokładniej o pociągi Interregio. Widzieliśmy w telewizji, czytaliśmy w prasie o zakłóceniach w połączeniach w związku z niespłaceniem przez samorządy oraz PLK zadłużenia. Chciałbym zapytać, czy zmieniło się coś w tych połączeniach od ostatniego sprawozdania?

Odpowiedzi udzielił **Czesława Szuszkiewicz**, Naczelnik Wydziału Komunikacji i Transportu. – Żadne z połączeń nie zostało zawieszono. Doszły nas również słuchy, że rozbudowywana będzie linia kolejowa szybkiego ruchu i będzie biegła przez Strzelce. Nie zgadza się z tym starosta kędzierzyński, który chciałby, by ta linia biegła właśnie przez jego powiat. Mamy jednak lepsze warunki. Będziemy mieli dostęp do wielkich aglomeracji, jeśli tylko zostanie ta linia zmodernizowana.

Radny **Jan Bogusz** zauważył, że przedstawiona informacja nie uwzględnia zmian, jaką jest na pewno przejście PKS-u. Jakie działania planuje podjąć Zarząd Powiatu w celu usprawnienia transportu publicznego, w tym również obniżenia kosztów, jak i cen biletów autobusowych?

Czesława Szuszkiewicz odpowiedziała, że dzień przed sesją odbyło się Walne Zgromadzenie spółki, została wybrana Rada Nadzorcza i możemy zaczynać działać. Na dzień dzisiejszy jeszcze nie da się odpowiedzieć na pana pytania, dajmy sobie trochę czasu.

Wcześniej radny **Stanisław Krawiec** staroście zadał pytanie o to, kto jest we władzach spółki – w Radzie Nadzorczej i mianowanie prezesa oraz klucz wyboru do władz.

Starosta Swaczyna odpowiedział, że zgodnie z ustawą o komunalizacji wyłącznie do Zarządu Powiatu należy wytypowanie członków Rady Nadzorczej. Przewodniczącym Rady Nadzorczej z ramienia właściciela został Waldemar Gaida. Pozostali członkowie RN to: prawnik, pan Waldemar Piontek oraz pani Klaudia Klucznik, która prowadzi sprawy Izby Gospodarczej Śląsk w Opolu.

S. Krawiec pytał też, czy do Rady Nadzorczej PKS wchodzi dwóch członków Rady Pracowniczej?

Odpowiedź J. Swaczyny: - Nie.

Następnie głos zabrał radny **Jan Cieplik**, który zauważył, że wydatki na drogi są coraz większe, ale jak jest realizowany wieloletni program dotyczący dróg? Oczekiwania społeczeństwa po przejściu PKS są duże. Transport w soboty i niedziele praktycznie nie istnieje. Są ogromne utrudnienia w dojeździe do naszych szkół ponadgimnazjalnych. Warto już dziś na ten temat mówić.

Andrzej Ful podkreślił, że największe inwestycje drogowe są zgodne ze Strategią Rozwoju Powiatu Strzeleckiego. Kolejnym dokumentem strategicznym potwierdzającym planowość działań Zarządu jest Program Rozwoju Sieci Drogowych Dróg Powiatowych - opracowany 3 lata temu i również konsekwentnie realizowany.

Starosta Józef Swaczyna dodał, że wczoraj byliśmy na objeździe dróg w gminie Ujazd. Proszę sobie uświadomić tylko jedną wartość – **650 m – 1,3 mln zł**. Mimo ogromnych nakładów nie było takiej dewastacji na drogach powiatowych, jak w tej chwili. Wszyscy wiemy, że są to drogi wyspane tłuczniem i w latach 70 przykryte warstwą 4 cm asfaltu. A dziś stajemy przed wyborem - czy w 2011 zabieramy się za wszystkie rowy w powiecie i zostawiamy dziury na drogach, czy remontujemy przepusty czy zostawiamy dziury po ziemi? Mówimy, że drogi w Kolonowskim są względnie dobre, ale natężenie ruchu w gminie jest małe. Dlaczego rozjechana została droga pomiędzy Sławięciami a Ujazdem? Bo to najbliższy skrót z Kędzierzyna na autostradę. Dlaczego jest rozjechana droga pomiędzy Jemielnicą a Centawą? Z powodu remontu drogi 426. Można pytać czy była konieczna obwodnica? Ten kawałek drogi kosztował nas prawie 5 mln zł. Można gdybać co by było, jakbyśmy te 5 mln przekazali na bieżące utrzymanie dróg – gminy by nas

chwalili, ale musimy patrzeć na cele strategiczne. Rzecz najważniejsza – drogą powiatową nie może być ulica w mieście o długości 200-300 metrów! Definicja wyraźnie mówi czym jest droga powiatowa. Łączy siedziby gmin i powiatów. W chwili powstania samorządu powiatowego zostały wrzucone nam wszystkie „śmieci”, których gminy w swych sieciach nie chciały. Przy powstaniu powiatu nakłady na drogi powiatowe wynosiły ok 5 tys zł na km, wojewódzkie miały nakłady rzędu 30 tys zł/km, a krajowe ponad 70 tys zł/km. Zdajmy sobie sprawę z faktu, że to, co mówił radny **Łupak** może się przytrafić i staniemy w miejscu. Dlatego muszą nastąpić zmiany w dofinansowywaniu remontów dróg powiatowych - teraz są stanowczo za małe.

Jako ostatni w dyskusji głos zabrał radny **Ryszard Nocoń**, który dopowiedział, że na posiedzeniu Komisji Bezpieczeństwa był obecny również Z-ca Komendanta Policji Miroslaw Kutynia. Z jego informacji o stanie bezpieczeństwa za pierwsze pół roku na drogach powiatowych wynika, że jest mniej wypadków w porównaniu do roku ubiegłego.

W dalszej części radni podjęli następujące uchwały w sprawie:



Żędowice: przed i po remoncie drogi

uchwalenia Regulaminu Organizacyjnego Starostwa Powiatowego w Strzelcach Opolskich

- uchwały zmieniającej Uchwałę Nr XXXIX/345/10 Rady Powiatu Strzeleckiego z dnia 24 lutego 2010 roku w sprawie określenia zadań realizowanych przez Powiat Strzelecki, na które przeznacza się w 2010 roku środki PFRON i wysokości środków na ich finansowanie

- szczegółowych zasad, sposobu i trybu umarzania, odraczania terminu spłaty lub rozkładania na raty spłaty należności pieniężnych mających charakter cywilnoprawny przypadających Powiatowi Strzeleckiemu lub jego jednostkom podległym oraz warunków dopuszczalności pomocy publicznej w przypadkach, w których ulga stanowić będzie pomoc publiczną

- zakresu i formy informacji o prze-

biegu wykonania za pierwsze półrocze danego roku budżetowego planu finansowego samodzielnego publicznego zakładu opieki zdrowotnej, dla którego organem zarządzającym jest Powiat Strzelecki – Szpitala Powiatowego im Prałata J. Głowackiego w Strzelcach Opolskich

- 1. zakresu i formy informacji o przebiegu wykonania budżetu Powiatu za pierwsze półrocze; 2. zakresu i formy informacji o kształtowaniu się wieloletniej prognozy finansowej, w tym przebiegu realizacji, o których mowa w art. 226 ust. 3

- zmiany budżetu i zmian w budżecie Powiatu Strzeleckiego na rok 2010 zaciągnięcia kredytu długoterminowego na rynku krajowym

- udzielenia z budżetu Powiatu Strzeleckiego pomocy finansowej Gminie Limanowa

- udzielenia z budżetu Powiatu Strzeleckiego pomocy finansowej Gminie Jasło

- udzielenia z budżetu Powiatu Strzeleckiego pomocy finansowej Powiatowi Płockiemu

- udzielenia z budżetu Powiatu Strzeleckiego pomocy finansowej Powiatowi Bielskiemu

- udzielenia z budżetu Powiatu Strzeleckiego pomocy finansowej Powiatowi Tarnobrzeskiemu

W sprawach bieżących głos zabrał częsty gość obrad Rady Powiatu – Józef Cwielong, poruszając kilka kwestii, m.in. już wyjaśnionych (samochodu służbowego) oraz nowych (melioracji po powodzi - został zaproszony do odpowiedniego wydziału starostwa).

Kolejna Sesja Rady Powiatu odbędzie się 28 lipca o godzinie 13.00, a poświęcona będzie: 1. Sytuacji w służbie zdrowia; 2. Informacji wynikających z analizy oświadczeń majątkowych radnych oraz kierowników jednostek organizacyjnych powiatu; 3. Informacji Komendanta Powiatowego Państwowej Straży Pożarnej o stanie bezpieczeństwa ochrony przeciwpożarowej w powiecie oraz o zagrożeniach pożarowych powiatu.

Adam Kraka

Ratownicy z certyfikatami

W roku szkolnym 2009/2010 w Publicznej Szkole Podstawowej nr 2 w Strzelcach Opolskich wdrażana była innowacja pedagogiczna „Z nami bezpiecznie, czyli zdobywamy umiejętności ratownika”. Jej autorkami są: Jolanta Łukowska, Iwona Iwanowska, Elwira Morawiec-Bartczak.

Celem innowacji było podniesienie poziomu wiedzy u uczniów w zakresie bezpiecznych zachowań w różnych sytuacjach, wykształcenie umiejętności rozpoznawania i przewidywania zagrożeń, uwrażliwienie na krzywdę ludzką, niesienie pomocy innym, uczenie panowania nad swoimi emocjami i nie wpadania w panikę w momencie zagrożenia zdrowia własnego i innych.

Podsumowaniem całorocznej pracy było zdobycie certyfikatu ratownika przez uczniów klas I-III. Musieli się oni wykazać następującymi umiejętno-

ściami: przyjąć prawidłową postawę w przypadku ataku psa, wezwać pomoc do osoby poszkodowanej, sprawdzić oddech i udrożnić drogi oddechowe, ułożyć osobę poszkodowaną w pozycji bocznej ustalonej, wykonać ucisk klatki piersiowej. Nad poprawnością wykonywania poszczególnych zadań czuwalni specjaliści tj. ratownicy medyczni, funkcjonariusze policji oraz straży pożarnej.

Uczniowie otrzymali szereg pochwał za bardzo dobre opanowanie teoretycznej i praktycznej wiedzy z zakresu pierwszej pomocy przedmedycznej. W nagrodę za zdany egzamin otrzymali 24 czerwca z rąk wicestarosty Waldemara Gaidy, dyrektora powiatowego szpitala Beaty Czempiel, dyrektora GZOiW Marka Życzyńskiego Certyfikaty potwierdzające zdobycie umiejętności Młodego Ratownika.

Elwira Morawiec-Bartczak